

Set 3,0-3,3v.

Disable "Stop on Error"

www.softdump.net

P3

P4

P5

P6

P2

P7

P9

Peugeot 301 2013r. BSI

Peugeot
307 2001-2008
BSI

95128



- Disconnect all electrical connections from the intelligent switching unit;
- Slightly lift the rear part of the intellectual switching unit and pull it toward you to remove the support;
- Remove the intelligent switching unit.

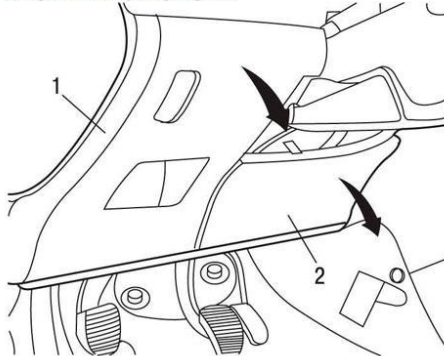


Dismantling BSI

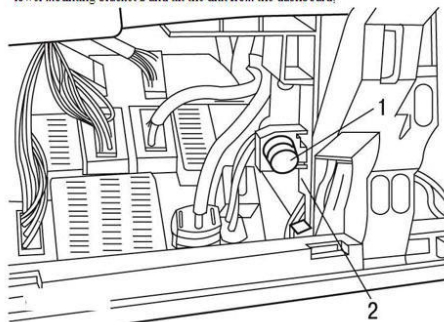
Remove the cover (snap-on)

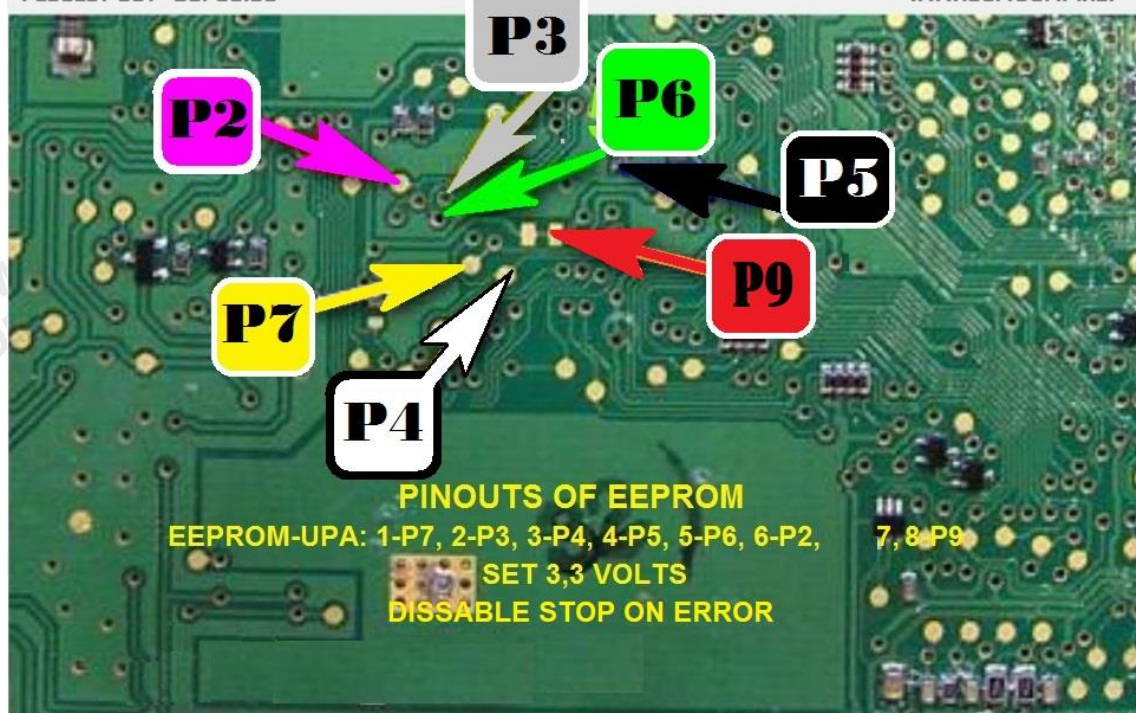
Removing BSI

- To remove the Intelligent switching unit:
- Disconnect the wire of "weight" of the battery;
 - For access to intelligent switching unit, located in the instrument panel, remove the cover 1, freeing it from the clamps and pulling down;



- On each side of intelligent switching unit 1 release clamps, turning them a quarter turn, pull the lower mounting bracket 2 and tilt the unit from the dashboard;

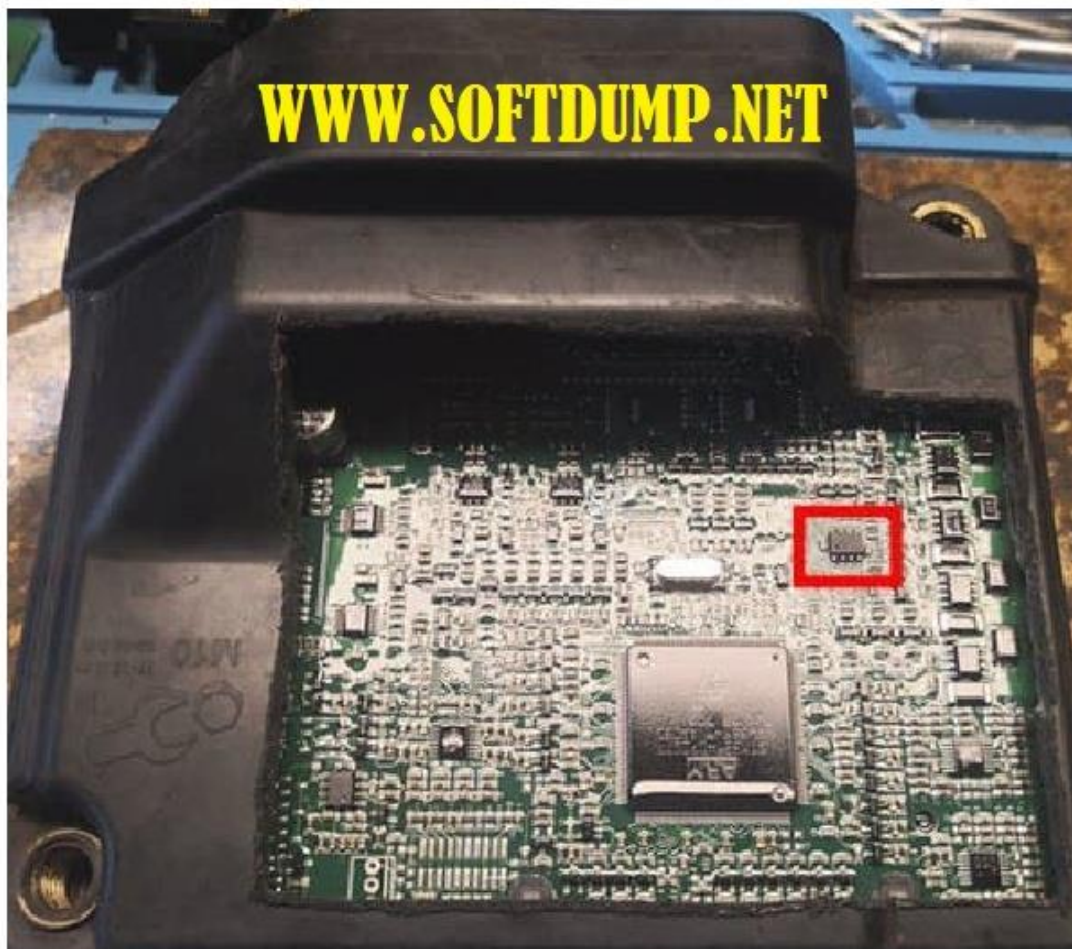


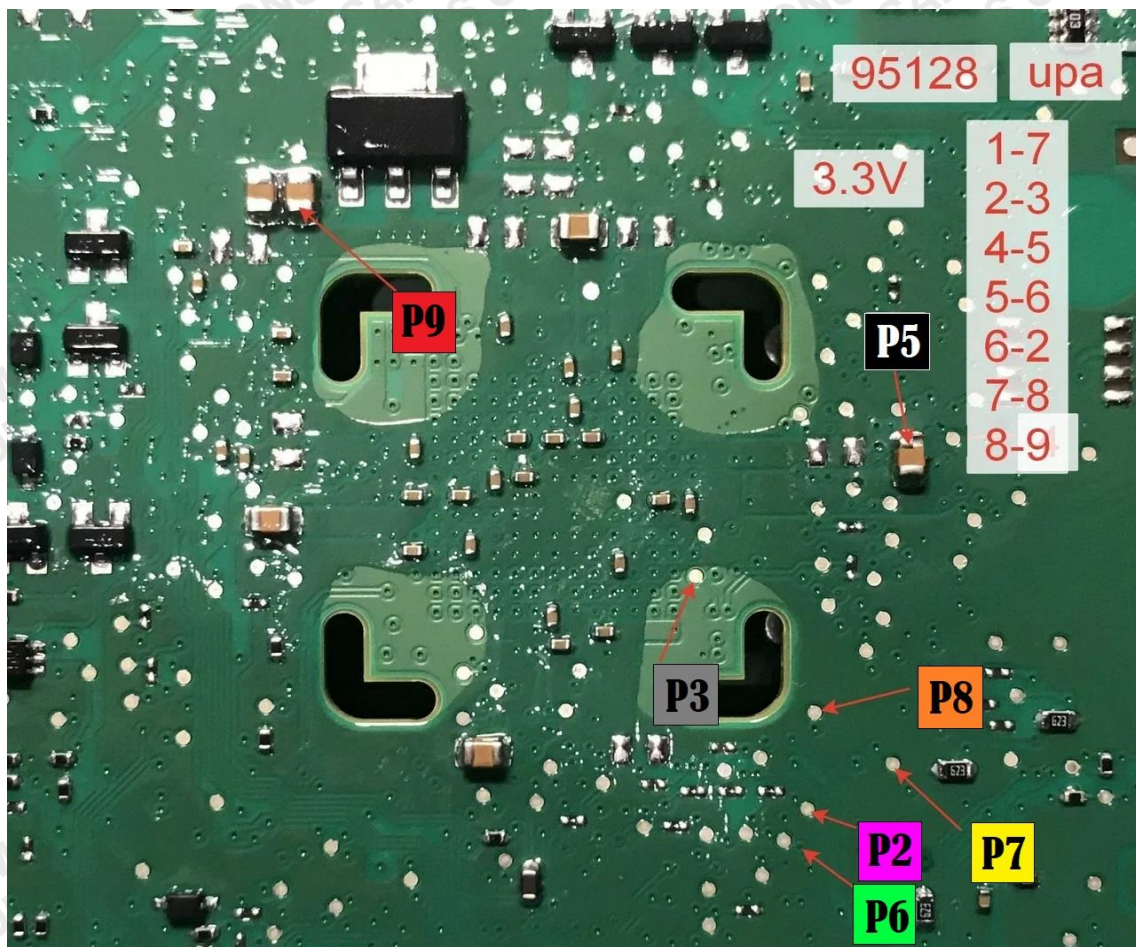
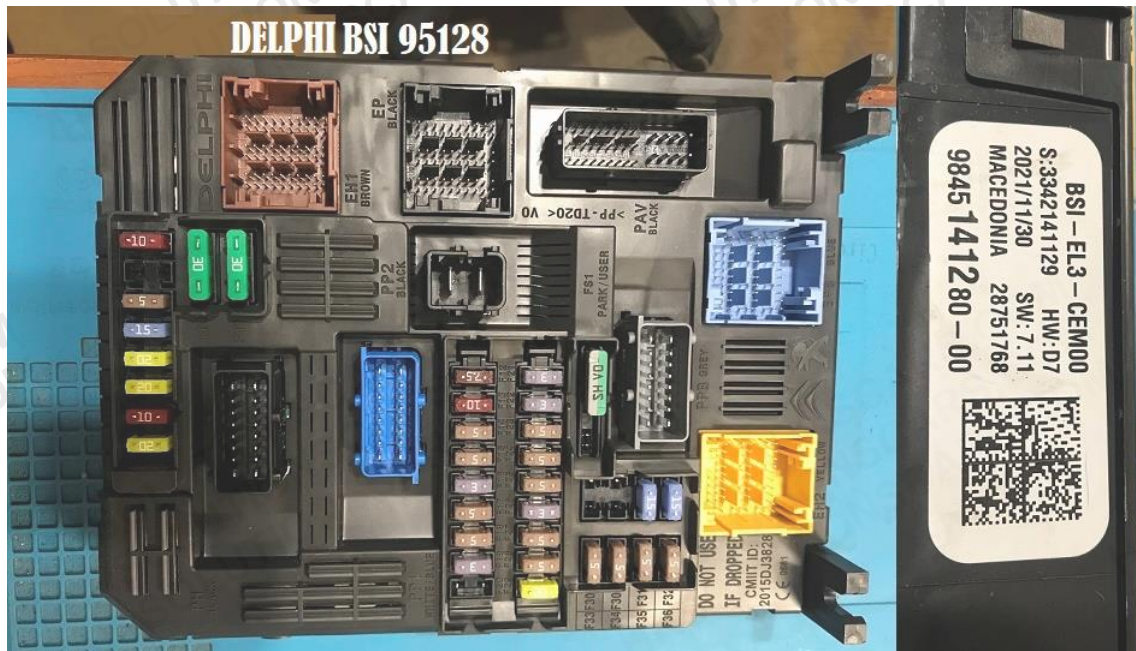


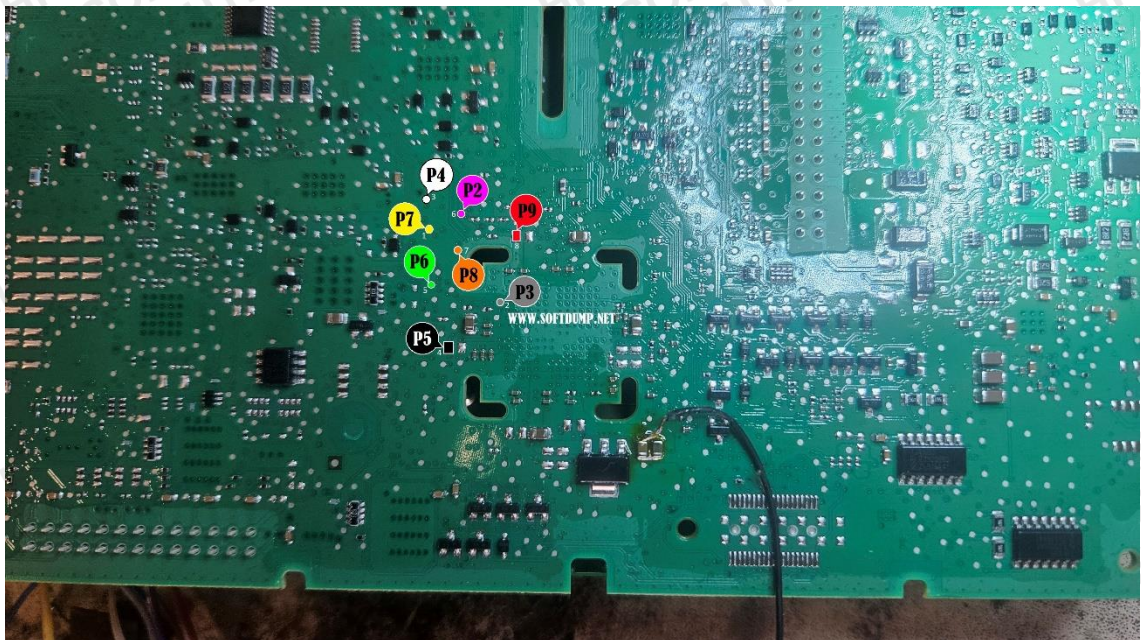
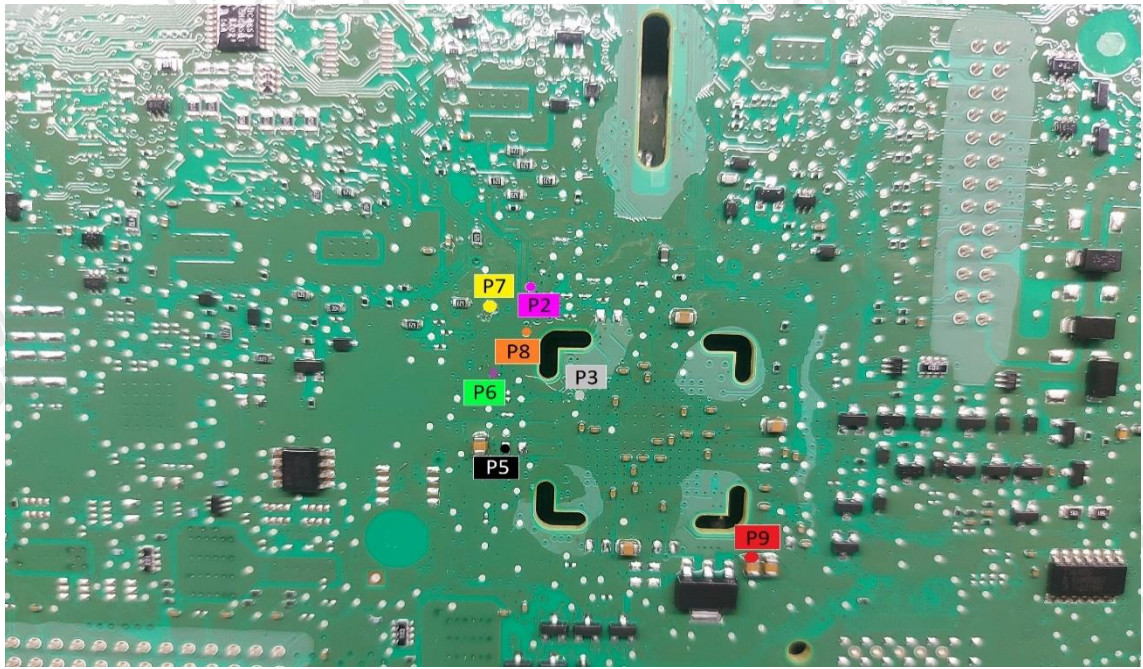
BOBCAT BSI 24C64

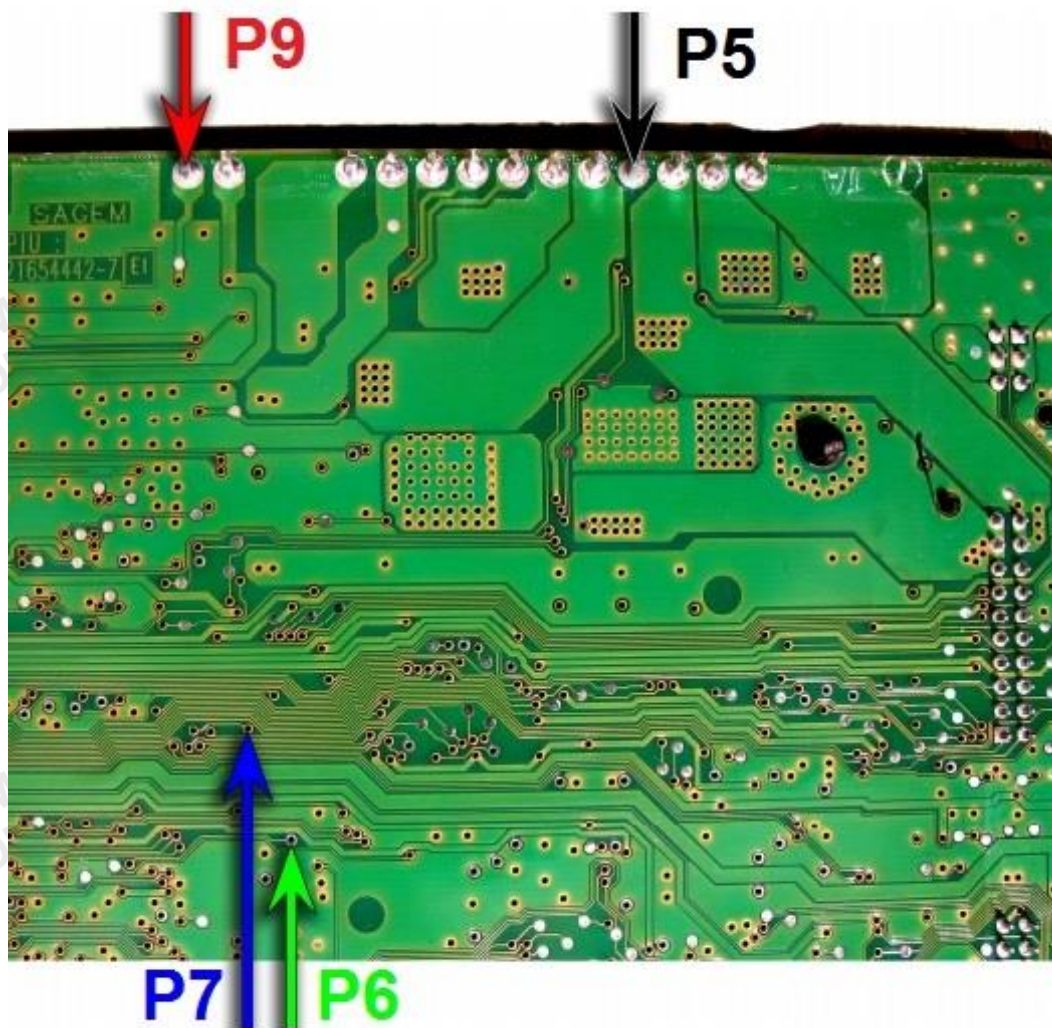


WWW.SOFTDUMP.NET









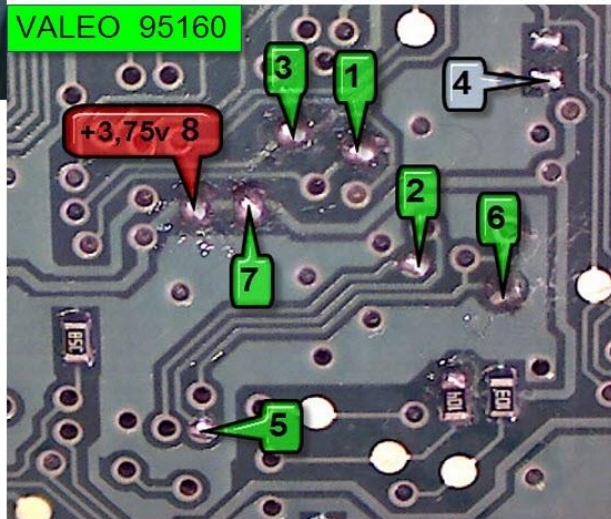
CITROEN C5 BSI 2004-06

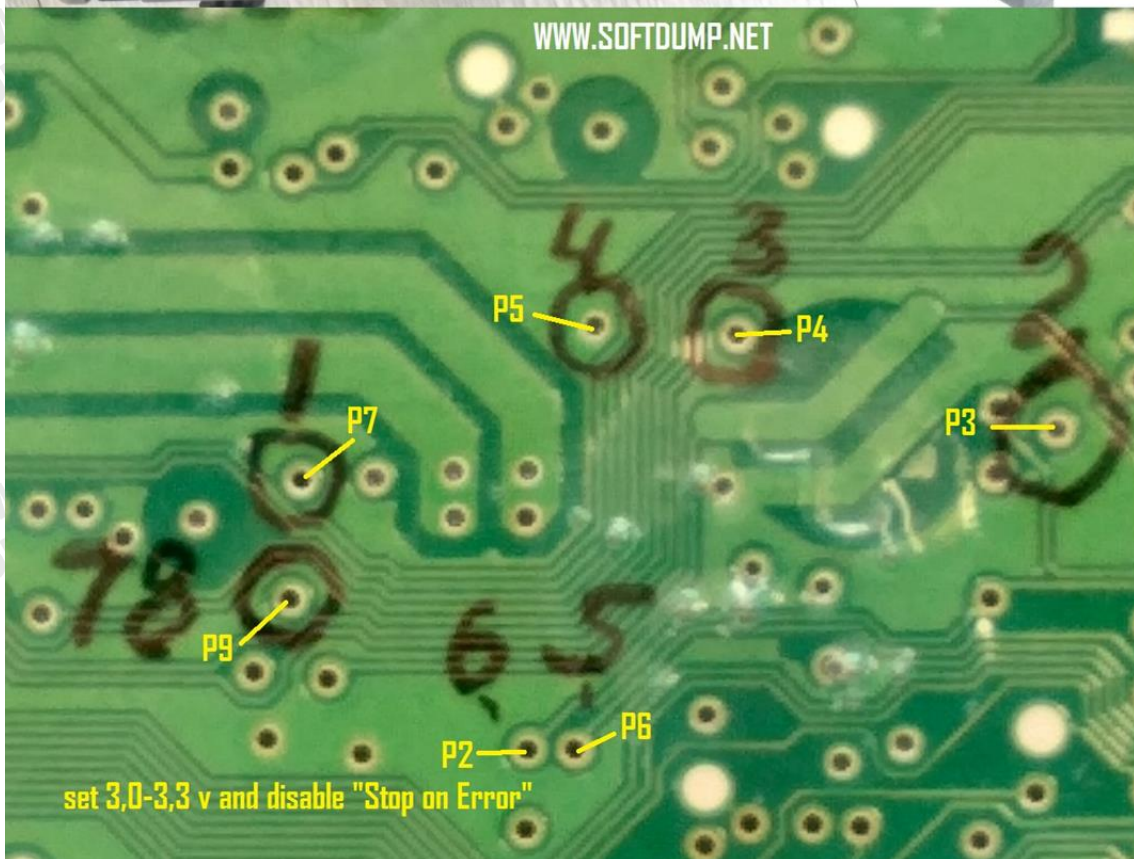
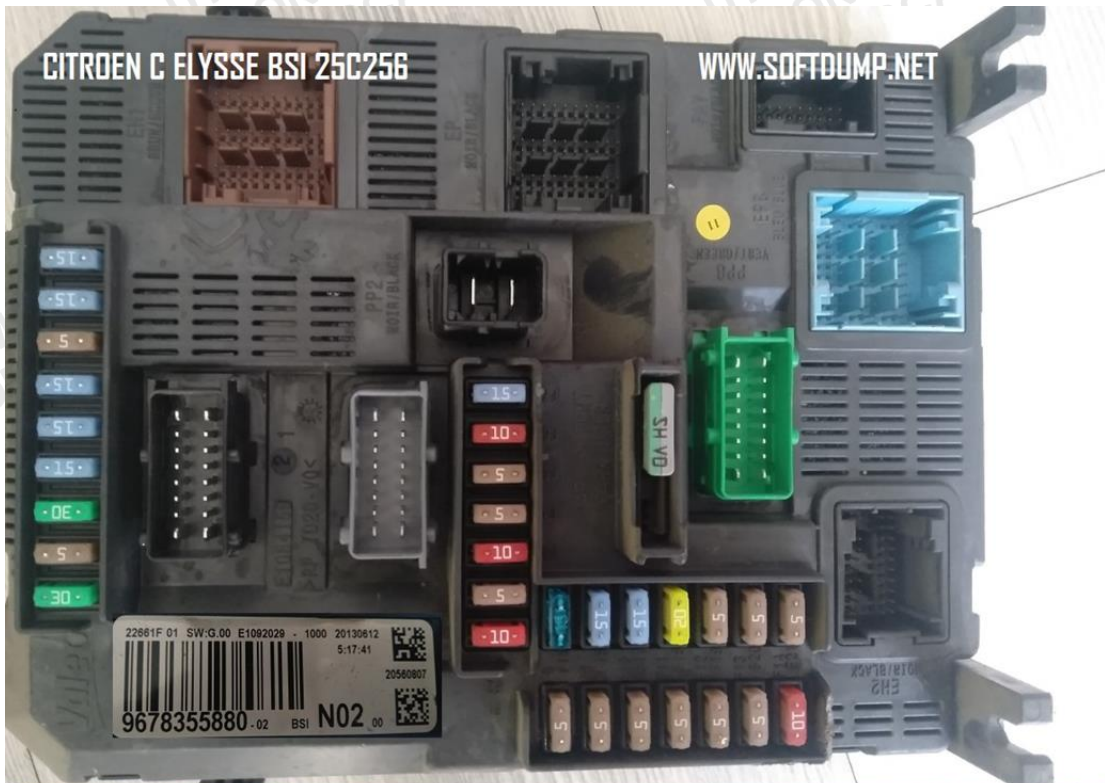


LOCATION

EEPROM BSI - UPA - SIG

- | | |
|--------|--------|
| 1 - P7 | - CS |
| 2 - P3 | - SO |
| 3 - P4 | - WP |
| 4 - P5 | - VSS |
| 5 - P6 | - SI |
| 6 - P2 | - SCK |
| 7 - P8 | - HOLD |
| 8 - P9 | - VCC |





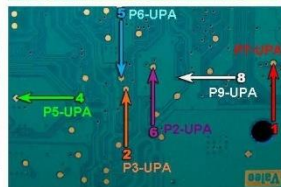
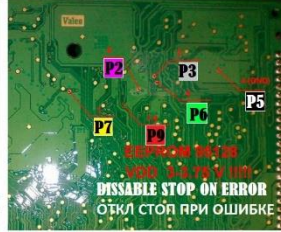
95128



Для системы SRS необходимо снять корректоры



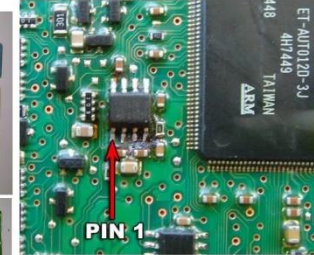
Внутрисхемное программирование



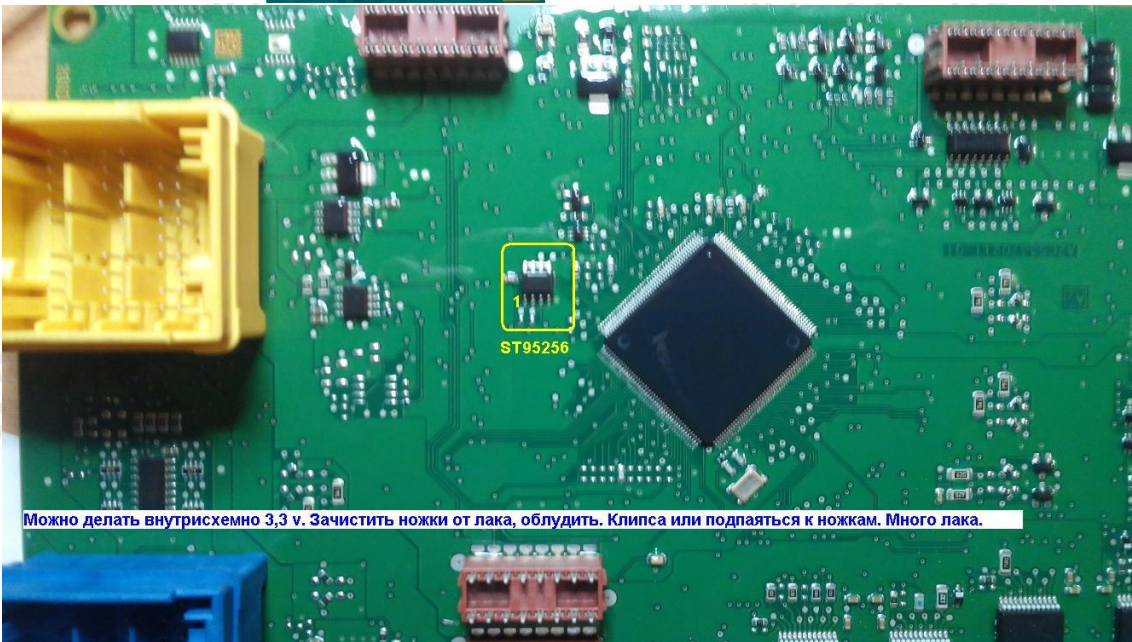
Разборка BSI



для доступа к EEPROM необходимо удалить лаки



При внутрисхемном программировании не забывайте выставить 3,3 вольта в программаторе. Еще лучше выпаивать перед программированием

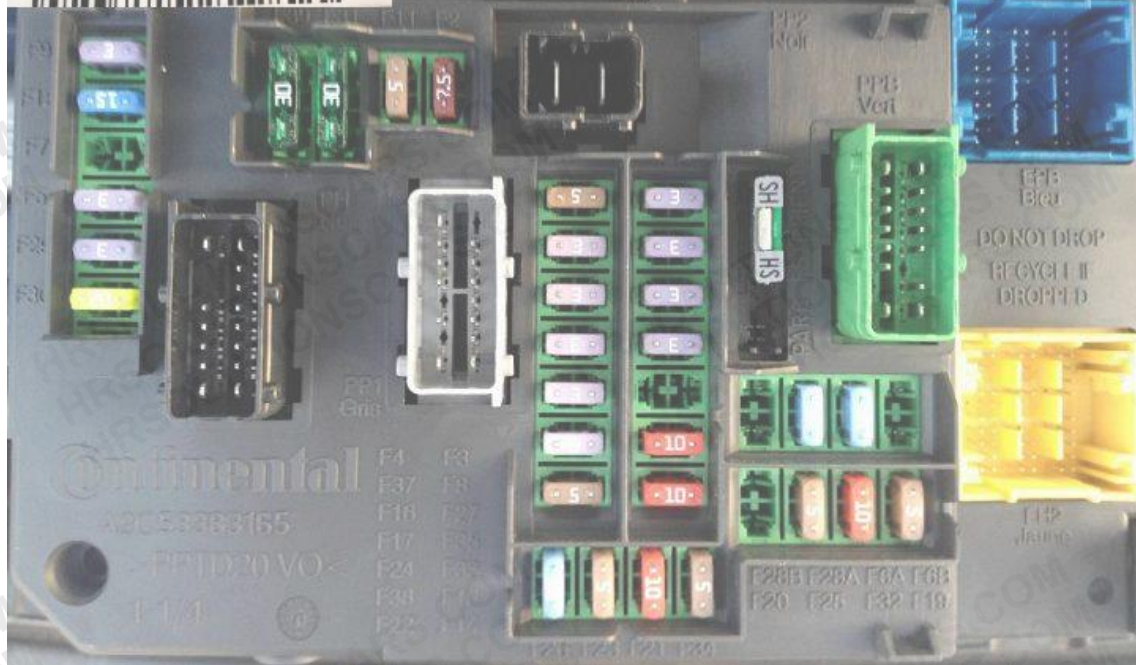


Можно делать внутрисхемно 3,3 v. Зачистить ножки от лака, облудить. Клипса или подпаяться к ножкам. Много лака.

9665547480 00 BSI-Q03-00

FABRIQUE EN FRANCE

1/13970/720014427/12019





Снятие BSI



Снять нижнюю панель лицевой консоли со стороны водителя, для этого:
Аккуратно поддеть и отвести верхний край панели от лицевой консоли, чтобы отцепить два верхних выступа

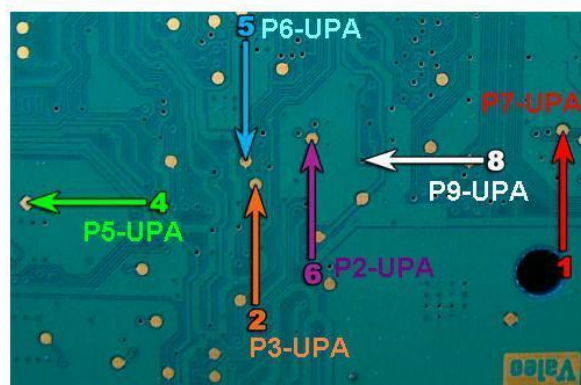
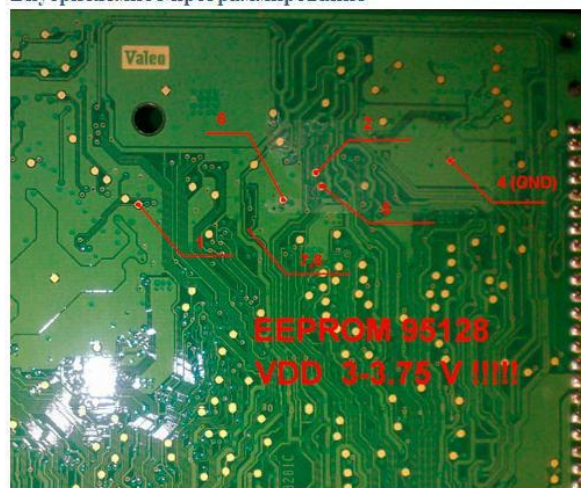


Нажмите на лапку установочного штыря, подбравшись из-под панели, и снимите панель с лицевой консоли



Отсоедините аккумулятор. Поверните два белых пластмассовых фиксатора на 90° против часовой стрелки, затем подденьте и слегка отведите от исходного положения блок предохранителей.
Опустите заднюю сторону блока, поднимая его передний край, затем снимите блок с его местоположения.
Отметьте исходные положения, затем снимите хомуты и отсоедините разъемы проводов.
Снимите блок управления встроенной интерфейсной системы с автомобиля.
Отметьте, что существует несколько типов фиксаторов разъемов.
Аккуратно отсоедините каждый разъем соответствующим образом, остерегаясь его повредить.

Внутрисхемное программирование



Citroen
C5 2008-....
BSI

95128

remover fuses cover
и декоративную накладку блока предохранителей



Remover lower cover under steering column
Снимаем нижнюю часть подторпедника (крепление на 2 поворотных фиксатора)



Вынимаем карман для мелочи

Remover small box



Разбираем корпус (на защёлках) open BSI box



PEUGEOT 2021-
BSI 95128

BSI - EL3 - CEM00
S:0592140741 HW:D7
2021/03/01 SW: 7.09
MACEDONIA 28709099
9832880280 - 00

